Stavba: **Areál tramvaje Poruba – Zpevněné plochy tramvaje Poruba**

Č. zakázky:

Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Vypracoval: **Roman Hruška**

Přezkoumal:

Schválil:

Stupeň: **Částečně převzato z dokumentace pro vydání společného povolení**

Datum: **02/2025**

SO 01- Komunikace

a) identifikační údaje objektu,

Areál tramvaje Poruba – Zpevněné plochy tramvaje Poruba

Ostrava -Poruba, parcelní číslo: 1708/1, k.ú. Poruba-sever

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Komunikace podél vozovny je ve špatném stavu a je proto navržena její rekonstrukce. Plocha nově vybudované komunikace je 735,5m2. Z východní strany navazuje na dříve rekonstruovanou vnitroareálovovou komunikaci a na západní straně na panelovou plochu u stávající manipulační plochy. Živičná vozovka byla zvolena po konzultaci s investorem a bude navazovat na již provedený úsek.

a) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Komunikace podél vozovny je navržena živičná ve skladbě – ACO11 tl. 40mm, ACP 16+ 70mm, ŠD 300mm. Dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací kat. listu D1-N pro TDZ V. Při  případném neúnosném podloží na zemní pláni (Edef,2 menší než 45MPa) bude zřízena sanační vrstva ze ŠD 0-63 v tl. min. 300mm.

Sklony ve vozovce jsou 2,5% - příčný sklon k odvodňovacímu žlabu, podélný sklon od 0,1% -1,1%

Podél komunikace je navržen betonový štěrbinový žlab o délce 50m a napojení na areálovou dešťovou kanalizaci. A napojení dvou uličních vpustí do dešťové kanalizace v místech, kde štěrbinový žlab nebude.

b) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odtokové poměry se rekonstrukcí komunikace výrazně nemění. Dešťová voda bude svedena přes štěrbinový žlab do stávající dešťové kanalizace.

c) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace nejsou navrženy

d) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Nejsou

i) vazba na případné technologické vybavení

S informačním zařízením se neuvažuje

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nedokládá se

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Neřeší se, jedná se o vnitroareálovou komunikaci

2. Výkresy

a) Situace pozemní komunikace

Situace objektu je obsažena v Situaci.

b)c)d) Řezy

Měřítko 1 : 100, s ohledem na rozsah v jednom výkresu

e) Schematické řešení křižovatek

Ve stavebním objektu neřešíme křižovatku

f) Výkresy obslužných zařízení

Obslužná zařízení nejsou

g) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Výkresy navržených vodorovných DZ jsou vyznačeny přímo v situaci pozemní komunikace C3.

h) Souřadnice hlavních bodů

Souřadnice všech důležitých bodů, které určují polohu objektu. Viz. Situaci, výkres HTL-4325-V004

i) Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny.

Komunikace není v uvedených zónách a rezervacích.